



### Нагреватели для цельных деталей

Нагреватели серии TИH L MB предназначены для нагрева отличных от подшипников деталей весом до 600 кг (1323 фунта).

Индукционные нагреватели для отличных от подшипников деталей

## Серия TИH L MB

Нагреватели серии SKF TИH L MB специально разработаны для нагрева цельных деталей, таких как кольца, втулки, зубчатые колёса, муфты и шкивы, а также колеса поездов, шины и аналогичные компоненты. Эти мощные и надёжные нагреватели с одним центральным магнитным сердечником выполняют нагрев в отверстии деталей.

Нагреватели серии TИH L MB обеспечивают следующие преимущества для быстрого и эффективного нагрева цельных деталей:

- Дистанционное управление и выбор уровня мощности нагрева повышают безопасность и упрощают эксплуатацию
- Высокоэффективный нагрев цельных деталей с низким энергопотреблением
- Скользящий сердечник упрощает и ускоряет установку цельных компонентов
- Автоматическое размагничивание снижает риск загрязнения металлическими частицами
- Простота перемещения и транспортировки с помощью обычного вилочного погрузчика

Рекомендация: нагреватели серии SKF TИH L MB предназначены для индукционного нагрева цельных, отличных от подшипников деталей. Для нагрева подшипников рекомендуется использовать нагреватели серии SKF TИH L.



В целях безопасности индукционный нагреватель серии TИH L MB оснащается панелью дистанционного управления.

**SKF**

## Технические характеристики

Обозначение	ТИН L33МВ	ТИН L44МВ	ТИН L77МВ
Максимальный вес детали	350 кг (772 фунта)	600 кг (1323 фунта)	600 кг (1323 фунта)
Диапазон диаметра отверстия детали	115–700 мм (4,5–27,6 дюйма)	150–800 мм (5,9–31,5 дюйма)	150–800 мм (5,9–31,5 дюйма)
Рабочая зона (Ш × В)	330 × 320 мм (13,0 × 12,6 дюйма)	465 × 492 мм (18,3 × 19,4 дюйма)	765 × 792 мм (30,1 × 31,2 дюйма)
Диаметр катушки	150 мм (5,9 дюйма)	175 мм (6,9 дюйма)	175 мм (6,9 дюйма)
Стандартные сердечники (входят в комплект поставки) для соответствия минимальному диаметру отверстия детали	115 мм (4,5 дюйма)	150 мм (5,9 дюйма)	150 мм (5,9 дюйма)
Максимальное потребление энергии	ТИН L33МВ/MV: 15 кВА ТИН L33МВ/LV: 15 кВА	ТИН L44МВ/LV: 20–24 кВА ТИН L44МВ/MV: 20–23 кВА	ТИН L77МВ/LV: 20–24 кВА ТИН L77МВ/MV: 20–23 кВА
Напряжение <sup>1</sup> 200–240 В/50–60 Гц 400–460 В/50–60 Гц	ТИН L33МВ/LV ТИН L33МВ/MV	ТИН L44МВ/LV ТИН L44МВ/MV	ТИН L77МВ/LV ТИН L77МВ/MV
Контроль температуры	0–250 °C (32–482 °F); с шагом в 1°	0–250 °C (32–482 °F); с шагом в 1°	0–250 °C (32–482 °F); с шагом в 1°
Контроль времени	0–120 минут; с шагом 0,1 минуты	0–120 минут; с шагом 0,1 минуты	0–120 минут; с шагом 0,1 минуты
Размагничивание по нормам SKF	<2А/см	<2А/см	<2А/см
Максимальная температура нагрева <sup>2</sup>	400 °C (750 °F)	400 °C (750 °F)	400 °C (750 °F)
Размеры (Ш × Г × В)	400 × 743 × 550 мм (15,8 × 29,3 × 21,7 дюйма)	1200 × 600 × 850 мм (47,3 × 23,6 × 33,5 дюйма)	1320 × 600 × 1150 мм (52 × 23,6 × 45,3 дюйма)
Вес	140 кг (309 фунтов)	324 кг (714 фунтов)	415 кг (915 фунтов)
Гарантия	3 года + дополнительно 1 год после регистрации продукта	3 года + дополнительно 1 год после регистрации продукта	3 года + дополнительно 1 год после регистрации продукта

<sup>1</sup> Для некоторых стран доступны варианты исполнения со специфическим напряжением электропитания (например, 575 В, 60 Гц, соответствие требованиям CSA).

Дополнительную информацию можно получить у Авторизованных дистрибьюторов SKF.

<sup>2</sup> Информацию о более высоких температурах можно получить в технической службе SKF.

## Перчатки SKF для работы с горячими подшипниками



**TMBA G113**  
Термостойкость  
до 150 °C (302 °F)



**TMBA G11ET**  
Термостойкость  
до 500 °C (932 °F)



**TMBA G11H**  
Термо- и  
маслостойкость до  
250 °C (482 °F)

## Технические характеристики

Обозначение	TMBA G11	TMBA G11ET	TMBA G11H
Материал	Hytex	Kevlar	Polyaramid
Подкладка	Хлопок	Хлопок	Бутадиенакрилонитрильный каучук
Размер	9	10 (размер EN 420)	10
Цвет	Белый	Жёлтый	Чёрный
Максимальная температура	150 °C (302 °F)	500 °C (932 °F)	250 °C (482 °F)
Количество в упаковке	1 пара	1 пара	1 пара

<sup>3</sup> Поставляются со всеми индукционными нагревателями SKF.

© SKF является зарегистрированной торговой маркой SKF Group.

© SKF Group 2015

Содержание этой публикации является собственностью издателя и не может быть воспроизведено (даже частично) без предварительного письменного разрешения. Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности информации, содержащейся в настоящем издании, издатель не несёт ответственности за любой ущерб, прямой или косвенный, вытекающий из использования вышеуказанной информации.

PUB MP/P8 15904 RU · Сентябрь 2015

